

Wynalazek z „Mechanicznych”

„Perun” hitem na targach innowacji

Olbrzymią popularnością cieszyła się prezentacja „Peruna”, autonomicznego pojazdu kołowego do zadań rozpoznawczych i bojowych na pierwszych targach innowacji tarnowskich „ITAR 2022”, które zorganizowała Akademia Nauk Stosowanych w Tarnowie. To jeden z najnowszych i najbardziej innowacyjnych wyrobów Zakładów Mechanicznych.

Celem targów „ITAR” była promocja innowacji gospodarczych i naukowych, a także spojenie sfery naukowej z podmiotami gospodarczymi. Można było nie tylko zobaczyć ciekawe wynalazki, ale także porozmawiać z ich twórcami. Impreza była częścią obchodów 150 rocznicy urodzin Jana Szczepanika, obywatela Tarnowa, pioniera i innowatora na skalę światową.

– Jako jeden z największych pracodawców w regionie zostaliśmy zaproszeni na te targi również z tego względu, że od dziewięciu lat współpracujemy z Akademią Nauk Stosowanych. W ramach porozumienia realizujemy wspólne projekty rozwojowe, studenci w naszej firmie odbywają praktyki zawodowe i staże, a ponadto zorganizowane grupy z uczelni co jakiś czas odwiedzają zakład zapoznając się z profilem produkcji. Absolwenci kierunków technicznych tarnowskiej szkoły wyższej zasilają też naszą kadrę – mówi prezes ZMT Henryk Łabędź.

„Mechaniczne” zaprezentowały na targach wystawę z uzbrojeniem strzeleckim i pokładowym. Największe jednak zainteresowanie wzbudził „Perun”, pierwszy w Polsce robot stworzony do celów bojowych.

– To czterokołowy pojazd w układzie 4x4. Ma masę całkowitą do 900 kg, a zasięg operacyjny robota to ponad 5 km. Jest pierwszą uzbrojoną konstrukcją tego typu w Polsce. Ma zdalnie sterowany moduł uzbrojenia, w którym można zamontować karabin

na porę dnia i warunki pogodowe. Może godzinami prowadzić żmudne patrole w nocy, deszczu czy na mrozie, eliminując człowieka z trudnej, uciążliwej i monoton-



„Perun” – robot z Tarnowa, który może samodzielnie wykonywać działania bojowe budził duże zainteresowanie na targach innowacji ITAR 2022

maszynowy. O jego jakości stanowi znajdująca się na pokładzie nowoczesna elektronika, w tym skanery laserowe i kamery nagrywające obraz, a także zaawansowane systemy szyfrowania – informował konstruktor „Peruna” Damian Jarosz.

Jak przekonywał kierownik tego innowacyjnego tarnowskiego projektu taki robot potrafi czuć na wyznaczonym stanowisku długimi godzinami bez względu

nej służby. Jego zastosowanie może ponadto pozwolić m.in. na zminimalizowanie ryzyka dla własnych żołnierzy.

Przypomnijmy, że ZMT posiadają własne centrum badawczo-rozwojowe. Tarnowscy inżynierowie opracowują innowacyjne i konkurencyjne wyroby z kilku obszarów produktowych, które umożliwiają podążanie za rozwojem techniki wojskowej.

RAF